Письмо МЧС России от 11 июля 2017 г. № 29-20-180

Управление безопасности людей на водных объектах МЧС России рассмотрело обращение от 27.06.2017 по вопросам классификации и освидетельствования маломерных судов и сообщает.

Порядок классификации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях определен Правилами классификации и освидетельствования маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. № 820 (далее - Правила).

Правилами установлено, что классификация и освидетельствование проводятся органами ГИМС МЧС России в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов", а также с техническими требованиями, предусмотренными в отношении маломерных судов правилами, издаваемыми в соответствии с п. 2 ст. 24 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (пункты 2 и 3 Правил).

При классификации органом ГИМС МЧС России проводится освидетельствование и присвоение маломерному судну категории сложности района плавания (пункт 4 Правил).

Для проведения классификации собственник маломерного судна представляет в орган классификации заявление о проведении классификации, содержащее информацию о характеристиках маломерного судна (длина наибольшая, ширина наибольшая, осадка килем максимальная, водоизмещение, максимально допустимое количество людей на борту, максимальная площадь парусов и др.) (пункт 6 Правил).

При классификации орган ГИМС МЧС России осуществляет проверку соответствия комплектности оборудования и снабжения маломерного судна техническим требованиям (пункт 11 Правил).

Собственник маломерного судна (его доверенное лицо) обязан подготовить судно к очередному освидетельствованию. К моменту очередного освидетельствования маломерное судно должно быть в исправном техническом состоянии и укомплектовано аварийно-спасательным и иным снабжением, предусмотренным техническими требованиями (пункт 19 Правил).

Дополнительно сообщаем, что маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, должны быть укомплектованы спасательными и

сигнальными средствами предусмотренными техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012) (далее - Технический регламент) (приложения № 4 и № 5 к Техническому регламенту).

Таким образом, при классификации и освидетельствовании наличие спасательных и иных средств в соответствии с типами и в количестве, указанном в Техническом регламенте, является обязательным.

Начальник Управления безопасности
людей на водных объектах МЧС
России Н.А. Крючек